

Comité des Pyrénées d'Aéromodélisme

Toulouse le 6 Décembre 2015

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 29 Novembre 2015

CLUBS PRESENTS (31) : Aile ou la cuisse, Ailes de Mario, MC Albigeois, Ailes de Mario, MA Blagnacaises , Broussard MC, Bruguières MC, Castelnau Magnoac, MC Caussadais ,Causse Iotois ,Causse Montagne Noire , AMC Cuquois, Eole Muret, Eluza, Eole 81, MC Gaillac,, Giroussens ,Haut Quercy , Heliclub 82, AMC Lislois , Vallées de la Lomagne , MAC Herreois, MC Merville , AC Moissac , Montauban AM , Rodez MC, Soual MC, Tête en l'air , CM Valence d'Agen , Verniolles , Vic Bigorre .

CDAM PRESENTS (4): 31-32-81-82

CLUB REPRESENTES (4) : Airbus Tlse, Fleurance , Millau et Revel .

CLUBS ABSENTS (17): Ailes du Lauragais ,Aigles cathares, Ailes de la Colline, Auch MC, Cahors MC , Carna Vol ,MAC Gascon, St Girons, CA de la Lomagne , Jean Mermoz, Petite aile commingeoise ,AMC pays d'Olmes, Quercy Rouergue, Phoenix de Thil, MC Soudour , Tarbes MC et Vic Fezensac.

CDAMs ABSENTS (2) : Ariège et Hautes Pyrénées

LE BUREAU : Brouquières Guy Président , Mr Laffite André vice président et Mr Abadie Max le secrétaire sont présents .

Mr Pujade Marcel , dans l'impossibilité de se déplacer suite à une mauvaise chute en montagne qui aurait pu mal se terminer est excusé.

Cette année est la dernière avant les élections de fin 2016 pour une nouvelle mandature . Le club de Montauban s'est proposé pour organiser notre AG ordinaire ce qui nous permet de se retrouver dans une des villes de notre région ayant un passé modéliste le plus ancien .

L'assemblée est de plus de 60 personnes et de 35 clubs présents ou représentés sur les 50 que compte l'union régionale à ce jour .

Le président , très ému, prononce l'éloge funèbre de Jean Paul Mariani notre trésorier .
A son issue , l'assemblée debout , observe une minute de silence en sa mémoire .
Le président remercie les nombreux présidents et amis de Mario , qui ont assisté aux obsèques à Bélesta .

Suivant l'ordre du jour, le président commence par présenter le rapport moral .

Rapport Moral

En 2015 nous avons encore poursuivi notre progression régulière du nombre de licences et avec un club de plus (51) .

Licences :

Nous frôlons les 1750 licences (**Exactement 1749**) soit 11 de plus (**1738 licenciés l'an dernier**). Nous progressons toujours mais la progression est plus lente ; peut être nous allons atteindre un plateau car la crise économique est là et ce que l'on voit dans les autres fédérations qui, en grande majorité perdent des licenciés pourrait nous arriver un jour. Car nous avons une progression des licences depuis le début de la création du CRAM . Que ça dure !!!

Je vous dis, une fois encore , Mrs les présidents bravo et continuez .

On peut se fixer l'objectif de 1800 l'an prochain mais c'est peut être un peu ambitieux ! Mais nous sommes dans une région prospère qui est sur une pente ascendante grâce à l'aéronautique et au spatial et où le chômage est moins sévère. Et nous en profitons sans doute un peu .

Clubs :

Le classement ne change pas pour les premiers avec deux gros clubs en Haute Garonne : Blagnac (160) reste toujours le club avec le plus de licenciés en Midi Pyrénées; il est suivi de Muret (155) son challenger de toujours qui est en train de le rattraper.

Après il y a un gros trou. Au palmarès suivent : Fleurance (90) prend la troisième place au palmarès grâce à ses jeunes ; Merville suit avec 79 et dépasse Rodez (69). Viennent ensuite Montauban (59) Gaillac (56) , Revel (53) , Verniolles (54) , Auch (55) et Lisle Jourdain (51) suivent ; ce sont des clubs avec plus de 50 licenciés . Ensuite on trouve une dizaine de clubs avec un nombre de pilotes compris entre 30 et 50.

De ce constat on peut dire que, cette année, la progression du nombre de licences vient des clubs moyens et petits ; les plus gros arrivent à la limite de la saturation, la piste de vol n'étant pas extensible . Certains clubs , les plus gros , ont instauré un numérus clausus pour éviter d'avoir des problèmes internes de cohabitation entre les différentes disciplines sur le terrain, ceci expliquant cela !

Nous avons 2 nouveaux clubs : les Ailes de Mario et L'héliclub de Reyniés.

Nous en perdons un : le MAC Langedocien , un des plus anciens clubs de Midi Pyrénées.

CDAMs :

Avec la disparition de notre ami Jean Paul nous aurons un nouveau président pour le comité départemental de l'Ariège . J'ai peur qu'il ait des moments difficiles à passer pour remplacer notre cher Mario qui entraînait tous les présidents de l'Ariège dans sa gestion du département .

Pour le 65 je viens de recevoir la lettre de démission de Jean Claude Drapeau pour des raisons de santé .Il va falloir que les clubs des hautes Pyrénées trouvent un remplaçant . Nous avons deux CDAM qui ont une activité remarquable : le Gers et le Tarn .

Compétitions régionales :

En Vol Libre notre club , Airbus , avec **11** concours effectués sur les terres ariégeoises maintient le flambeau malgré la contrainte de dates qui doivent tenir compte des cultures de céréales ou autre et la météo. Vous pourrez vous rendre compte de l'activité plus loin dans le document .

En radiocommande , le nombre de manifestations régresse fortement à **116** au lieu de **150 l'an passé** . Soit une diminution de près de 25% mais c'était le nombre déraisonnable de 2014 qui était anormal car comme le calendrier n'est pas extensible , le fait de monopoliser la piste pour la ou les journées de compétition n'est pas très apprécié par les modélistes de base (modéliste consommateur) et il fallait faire la part des choses . Je pense que c'est la raison principale de cette diminution . La sagesse a prévalu !

Dans les faits il n'y a que une dizaine de clubs qui ne font aucune rencontre ou manifestation , en fait ceux qui ne sont pas là aujourd'hui à notre assemblée !

Cette année nous avons 5 clubs qui ont fait 5 concours ou manifestation sur leur terrain : ce sont Montauban , Merville ,Gaillac et Revel; suivent Muret , Lisle Jourdain , Caussade , St Girons .

Il faut noter que le club de Gaillac a reçu le titre de club le plus sportif de France grâce à ses pilotes

Pour les compétitions officielles fédérales par catégorie , le décompte se fait ainsi :

Vol Libre : 11 Voltige Avion F3A : 1 Voltige F3M : 1 Planeur F3B : 1 Hélico F3C : 2 Racer F3D-F5D : 0 Planeur F3F : 2 Planeur F3Q : 8 Planeur F3K : 0 Planeur F5B : 2 Maquette avion F4C : 2 Indoor : 4 Electro 7 : 8 F3P 1.

Nous avons organisé, à la satisfaction générale, deux championnats de France **en planeur treuillé (F3B) à Montauban et en planeur de vol de pente(F3F) à Rodez.**

Les épreuves de formation sont toujours aussi nombreuses chez nous (**15** passages d'aile, brevets et 12 de QPDD dans l'année). Il est remarquable que ces séances ont été organisées par des clubs qui ne font pas ou peu de compétition; la participation est bonne et le taux d'échec faible. Plus de cent soixante dix pilotes ont obtenu leur diplôme .Ce chiffre important est le fait des brevets(90) et QPDD(60) par contre le nombre d'Ailes(27) est faible ce qui n'est pas bien . Il faudra faire mieux l'an prochain !!!

Le réseau sportif :

Il repose toujours sur les mêmes épaules depuis des années mais il faut noter qu' il y a des juges stagiaires qui font preuve de dynamisme pour passer agréé!

En Voltige Avion nous n'avons pas de nouvelle tête mais nous n'en perdons pas ; donc rien à signaler. Par contre sur le plan formation nous avons eu , au début du Mois de Novembre, grâce au dynamisme du CDAM 81 une journée de stage voltige F3A-F3C à Gaillac pour mettre à niveau notre panel de juges Voltige du CRAM .

En Maquette c'est aussi le statut quo si ce n'est que il nous a fallu remplacer notre cher Mario à la tête du panel des juges maquette . C'est Mr Durand Pierre qui a accepté cette fonction .

Mr Carayon Alain assure cette fonction pour la partie Voltige F3A-F3C .

Nos juges nationaux qui sont Mrs Azzini, Carayon, Grueso et Detry pour la voltige Avion hélico et Aynié et Durand pour les maquettes ont une activité remarquable.

Comme officiel en planeur F3B-F3Q vous avez Mr Zink.

Média et autorités de tutelle :

Soirée de Sports aériens du CROS (Comité régional Olympique et sportif)

Mercredi soir , nous avons présenté nos champions de France et notre champion d'Europe avec fierté au comité directeur du CROS , au directeur régional de la Jeunesse et Sports et autres autorités (Préfet, maire de Balma et recteur de l'éducation nationale) , lors de la soirée des sports aériens. Les pilotes récompensés ont été Mr Carayon Cédric pour sa place sur le podium par équipe au championnat du Monde de Voltige , Mr Henninot Rolland en planeur F3B , Mr Peyrichoux Christian en planeur électrique , Mr Szwagrzyk Gérard et Mr Levy Marc en maquette avion , tous les quatre champions de France .

Pour donner une atmosphère plus aéronautique à la soirée nous avons mis quelques machines de compétition dans la salle de conférence du CROS .

Sans chauvinisme aucun, nous sommes les plus attractifs de tous les sports aériens dans notre exposé sur nos champions car les invités peuvent toucher les modèles ; les autres fédérations ne peuvent présenter que des vidéos c'est moins parlant .

La journée des Sports et santé du CROS et de la Jeunesse et Sports qui se déroule tous les ans à la mi- Septembre a vu notre absence , encore une fois ; la raison nous étions occupés Mario et moi avec le championnat de France de racer qui se déroulait le même jour à Merville. Et je n'ai trouvé aucun écho dans les clubs de la périphérie de Toulouse pour nous remplacer Mario , Marcel et moi pour ces deux jours où on peut faire une belle promotion de l'aéromodélisme grâce à nos démonstrations en vol (avec des matériels de moins de 500 gr pour des raisons de règlementation et de sécurité).

Pour l'an prochain il faudra être présent à tous prix. Je vous solliciterai en temps utile ! Ce n'est pas bien pénible de tenir un stand pendant une journée . Faites un effort messieurs les présidents (au moins ceux de la région toulousaine) .

Internet :

Mr Arcas de Vic Bigorre n'a pas souhaité continuer à faire vivre le site du CRAM ; C'est Mr Julien Lepissier de Merville qui a accepté de continuer à assurer ces fonctions de webmaster .

Vous y trouverez les indispensables comme les adresses des clubs , les QPDD et autre calendrier régional .L'adresse internet est en fin de document.

Rapport financier

Budget de l'année 2014

Le compte d'exploitation est **positif** (à + 170 €) sur un budget de 5000€ environ.

Et c'est la première fois depuis des années que nous ne sommes pas dans le rouge
Si on rentre dans les détails on voit que les frais administratifs ont été bien en deçà du prévisionnel . Ils seraient encore plus réduits si on n'avait pas à envoyer, par la poste, les divers compte rendus et formulaires concernant les ailes et autre QPDD ainsi que les chèques de subvention et frais de déplacement des clubs à l'AG et aux séances de formation. Tout le reste des documents passant par l'internet. Vive le progrès !

Les frais divers sont toujours les mêmes et n'appellent pas des commentaires particuliers. Ce sont des frais récurrents : la cotisation CROS et les frais bancaires ! Et cette année en plus il y a la gerbe pour Mario qui la méritait bien !

Les aides aux clubs sont allées à 28 clubs, pour un montant de 1840€ en fonction de leur activité sportive et de formation ;

La journée de formation des dirigeants de l'après midi de l'AG et l'aide à la compétition (championnat des Pyrénées et championnats de France réalisés sur nos terres) complètent cette année le poste subventions .

Nous avons fait beaucoup moins sur la formation des juges au championnat des Pyrénées (450 au lieu de 700 dans le prévisionnel) car nous avons été obligés de réduire l'aide de moitié , faute d'argent .

Pour la même raison nous avons supprimé la subvention pour les déplacements aux championnats de France en raison de la baisse sensible de la subvention du CNDS.

Pour les recettes, le surplus de licences a atténué un peu faiblesse de la subvention CNDS.

Cette subvention était passée de 2000€ à 1500€ l'an dernier et cette année encore nous n'avons eu que 1500€ .

Il en est de même pour l'aide de la FFAM aux CRAM qui baisse aussi de plus de 20 %.

On avait un prévisionnel de plus de 5000€ et on finit 4800€ donc nous avons renversé la vapeur .

Heureusement que nous avons anticipé ce problème et au final nous finissons l'année sur un bilan positif (+ 170€ sur un budget de près de 5000€) ce qui n'était pas arrivé de puis longtemps !

Et il faut s'attendre pour le futur à ce que la chute des subventions continue . L'avenir n'est pas rose sur ce plan !

Aucune question n'ayant été lancée le président passe au vote de ce budget 2014 .

Il est adopté à l'unanimité des clubs présents.

Prévisionnel 2016

Nous présentons un budget au même niveau que celui de 2015 .

Dépenses :

Pour ce qui est du fonctionnement on reste sur la base de 2015 ; les charges diverses ne devraient pas augmenter .

On essaiera de garder l'aide aux clubs au même niveau (c'est l'aide à l'organisation de concours fédéraux)

On augmentera l'aide aux clubs pour l'organisation des championnats des Pyrénées à 100€ et on gardera celle pour l'organisation des divers championnats de France à 100€ même si ce poste sera nul en 2016 puisque il n'y aura pas de championnat de France en régions (tous seront regroupés en Poitou Charentes au mois d'Aout) .

La formation des juges et dirigeants sera ajustée en fonction des rentrées .

nous essayerons de faire des stages (juges ou dirigeants) dans les mêmes conditions qu'en 2014 mais cela sera fonction des subventions que nous pourrons obtenir mais ce n'est pas gagné car l'année 2016 s'annonce plus difficile encore pour l'Etat et nous pourrions en subir les conséquences avec une réduction supplémentaire des aides et le dévoiement des crédits CNDS vers d'autres demandeurs qui sont loin du monde sportif .

Recettes :

On espère que le CNDS augmentera (sans trop y croire).

Pour ce qui est de la part licence dévolue au CRAM on peut espérer avoir un peu plus de licences mais cela dépend de vous Mrs les présidents .

Pour les deux autres postes (subvention FFAM aux CRAM et produits financiers) statut quo .

Le prévisionnel est adopté à l'unanimité .

Résultats de la saison sportive 2015

Vol Libre

Bilan de la saison sportive 2015

Le Club d'Aéromodélisme CE AIRBUS Opérations Toulouse, club phare du Vol Libre dans la région, a organisé comme les années précédentes, 11 concours sur des terrains agricoles de Mazères et de Montaut en Ariège.

A noter qu'au cours de la saison il a fallu décaler à plusieurs reprises les dates de concours, suites aux conditions météo très défavorables.

Plusieurs membres du Club d'Aéromodélisme CE AIRBUS France Toulouse ont participé à des concours organisés par nos voisins et amis du CRAM 2 (Landes, Nérac et Pau) sur les terrains d'Arboucave (40). Certains d'entre-nous ont même fait le déplacement à Saintes pour se sélectionner au Championnat de France.

Au Championnat de France, qui se déroulait dans la plaine de Arzai et Baussieu en Isère, 11 participants ont été classés.

*Encore une très bonne année puisque nous enregistrons trois podiums :
En catégorie national junior, Alexandre REICH se classe 2^{eme} - médaille d'Argent*

En catégorie Inter FIA junior, Alexandre REICH se classe 2^{ème} - médaille d'Argent
En catégorie Moto 300 FIC, Gauthier BRIERE, se classe 2^{ème} - médaille d'Argent
ce qui lui a permis d'être sélectionnable pour le Championnat d'Europe 2016, en Serbie .

Le Comité Directeur de la FFAM, n'a pas décidé à ce jour si une équipe de Moto 300 FIC participerait à ce Championnat (manque d'effectifs, suite à la mise en place des nouveaux critères de sélection...).

Le club Airbus a organisé le Championnat des Pyrénées le 25 octobre à Mazères.
Les résultats : planeur cadet –Yohann IMBERT, planeur sénior – Gérard SCHIAVI,
planeur FIA – Sébastien IMBERT.

La saison c'est terminée par le Critérium Charles MULLER (ancien typographe de la Dépêche du Midi) et du Challenge Bernard BONNET (ancien secrétaire du club et correspondant du Vol Libre pour le CRAM 13).

- Yohann IMBERT en Planeur Cadet a remporté la Coupe du Club CE Airbus France Toulouse.

- Julien RODRIGUES, de Nérac, en Planeur Junior a remporté la Coupe du Club CE Airbus France Toulouse et le Challenge Jeune.

- Alexandre REICH a remporté la Coupe de la Dépêche de Midi, en catégorie planeur senior et le challenge Bernard BONNET

. - Sébastien IMBERT, a remporté La coupe de la Ville de Toulouse en catégorie planeur inter FIA .

- Jean ROBERT, de Nérac, en planeur A1-F1H, a remporté la Coupe du Club CE Airbus France Toulouse.

- Pierre PAILHE de Pau en Caoutchouc Sénior et Coupe d'Hiver FIG, a remporté les Coupes du Club CE Airbus France Toulouse

Calendrier Vol Libre 2016

3 Avril	à MONTAUT (les Granges)	CA CE Airbus Toulouse
10 Avril	à MONTAUT (les Granges)	CA CE Airbus Toulouse
17 Avril	à MONTAUT (les Granges)	CA CE Airbus Toulouse
4 Septembre	à MAZERES (Le Sarrat)	CA CE Airbus Toulouse
11 Septembre	à MAZERES (Le Sarrat)	CA CE Airbus Toulouse
	Championnat Départemental	
18 Septembre	à MAZERES (Le Sarrat)	CA CE Airbus Toulouse
	Critérium Ch MULLER & Challenge B-BONNET	
2 Octobre	à MAZERES (Le Sarrat)	CA CE Airbus Toulouse
	Championnat des Pyrénées	
9 Octobre	à MAZERES (Le Sarrat)	CA CE Airbus Toulouse
16 Octobre	à MAZERES (Le Sarrat)	CA CE Airbus Toulouse
6 Novembre	à MAZERES (Le Sarrat)	CA CE Airbus Toulouse
13 Novembre	à MAZERES (Le Sarrat)	CA CE Airbus Toulouse

Contact : **Pujade Marcel** au 06 19 55 05 10 ou **Imbert Sébastien** 06 08 78 87 63

Vol radiocommandé

1/ Plan régional :

La saison a été bonne , avec un nombre accru de compétitions fédérales mais souvent avec une participation faible.

Le **F3Q** (planeur remorqué) est la catégorie la plus pratiquée et la plus compétitive , le championnat de France le démontre avec éclat . On en fait aux 4 coins du CRAM !

L'Electro 7 a un niveau d'activité similaire avec un vivier de pilotes plus important et le nombre de concours effectués indique que les clubs aiment toujours la formule (simple à organiser). Par contre cela ne se retrouve pas au championnat de France où notre participation est faible .

La Maquette avion subit un trou d'air avec des annulations de compétitions à répétition et une participation décevante . Et la disparition de JP Mariani ne va pas arranger les choses . Pourtant la formule régionale accessible aux Mousses avec des compétitions simples pour attirer les nombreux pilotes dans les clubs possesseurs de semi-maquette aurait du améliorer les choses.

Le F3B (Planeur au treuil) est faible tout comme le racer (**F3D/F5D**).

Le F3A et F3C survivent avec quelques pilotes (toutes catégories confondues) par concours .

Le F5B (planeur électrique) manque de souffle car il n'y a plus assez de clubs pour dynamiser la catégorie !

2/ Championnat des Pyrénées 2015

Il a été disputé dans 8 disciplines par 58 concurrents de 15 Clubs.

Mais il n'y a que 6 titres de champion en raison du manque cruel de pilotes dans certaines disciplines où le titre ne peut être décerné.

Champions des Pyrénées 2015 :

Electro 7	Azais Alain	MC Albigeois
Planeur F3B	Henninot Roland	Montauban MC
Planeur F3F	Fricke Andréas	Eole Muret
Planeur F5B inter	Henninot Roland	Montauban MC
Planeur F5B 2S	Lepissier Julien	Merville MC
Planeur F3Q	Gourdet Julien	Caussade

Conditions pour être champion des Pyrénées : Dans le concours support du championnat considéré , désigné en assemblée générale , il faut finir 1 er dans la catégorie (ou premier régional dans un concours où il y a des compétiteurs étrangers au CRAM) et deuxième condition qu'il y ait dans la catégorie considérée au moins 3 pilotes du CRAM , classés .

3/ Championnats de France 2015

Nous avons eu 35 pilotes (40 l'an passé) qui se sont déplacés dans les divers championnats de France dans presque toutes les catégories : F3A voltige avion (2), F3B planeur treuillé (5), F3D Racer (1), F5B planeur électrique(5), F3Q planeur remorqué (10), F3P Voltige indoor(1) , Electro 7 planeur électrique de durée (2), F3M ancienne VGM (1), F4C Maquette (8).

Les seules catégories où nous ne sommes toujours pas présents sont le F3J (planeur au treuil à la course et le FF 2000 (planeur au sandow) .

Deux catégories n'ont pas été courues : le F3C (Hélico) défaut de participants !

: Le F3F annulé à cause du manque de vent .

On peut estimer que c'est une participation moyenne qui suit la tendance généralisée au plan national à une chute des engagements dans les divers championnats de France !

De ce qui ressort des chiffres c'est que le F3Q (Planeur vol à voile) toujours , la Maquette puis le F5B (planeur électrique) qui fournissent le plus gros contingent de pilotes (et de loin). Dans les autres catégories il y a 2 ou 3 pilotes qui nous représentent mais c'est peu.

Normalement nous sommes présents à presque tous les championnats de France si ce n'est le F3J (planeur de plaine) , le F3K et la FF 2000 (planeur au sandow) ; on doit avoir la palme de la représentativité au niveau national.

Nous avons eu 4 titres de champion de France

Levy Marc	Eole Muret	Maquette F4C inter
Szwagryk Gérard	Eole Muret	Maquette Nat
Henninot Rolland	Montauban	Planeur F3B
Peyrichoux Christian	Merville	Planeur F5B 2s

Le nombre de podiums se monte à 6 .

Detry Nicolas	Vallées de Lomagne	Voltige F3P inter	2 em
Estival Fabrice	Blagnac	Planeur F3B	2 em
Chenoz Olivier	Castelnau Magnoac	Planeur F3Q	2 em
Lepissier Julien	Merville	Planeur F5B 2s	2 em
Carayon Cédric	Gaillac	Voltige F3A inter	3 em
Lanquetin Patrick	Blagnac	Maquette F4H	3em

4/ Concours internationaux

Montauban a organisé son troisième concours international en planeur F3B avec une faible participation étrangère. Le concours a été couplé avec le championnat de France . C'est une initiative intéressante !

5/ Championnats du Monde et d'Europe

Cédric Carayon de Gaillac a participé au championnat du Monde de voltige avion et a obtenu pour sa première participation au plus haut niveau mondial la place de 28^{eme} à titre individuel et un podium par équipe (3^{eme} place) .

Coupe Millet 2015

Elle récompense le meilleur club sur le plan des résultats de ses licenciés dans les divers championnats des Pyrénées. Elle est basée sur la participation individuelle (le premier a autant de points qu'il y a de concurrents classés et le dernier du classement a 1 point).

Le nombre de pilotes participants (59 pilotes cette année) est bon mais inférieur à celui de l'an passé ; en effet il y eut 15 clubs participants dans les 9 disciplines pouvant prétendre à la qualification de Championnat des Pyrénées .

Le club vainqueur est cette année encore Merville club qui gagne en pratiquant 2 disciplines (la victoire s'est faite grâce à l'Electro 7 surtout) où il y a beaucoup de monde et donc beaucoup de points à gagner. Le deuxième est Montauban qui a des pilotes dans 4 disciplines (F3B -F3Q-F5B et Electro 7) .Caussade suit, à la troisième place, avec 3 catégories pratiquée (le F3Q – F5B et Elect 7) . Albi est_ à la 4^{eme} place (grace à l'Electro 7) suivi par Castelnaud Magnoac et Tête en lair qui pratiquent tous les deux 1 catégorie seulement .

Il y a toujours une prédominance du planeur sur l'avion dans le classement, c'est-à-dire que les concours planeur (au sens large) sont les plus recherchés par les pilotes.

Cette année , clairement , se sont les clubs versés à la compétition qui sont dans le top 5.

Classement 2015

1^{er}	<u>Merville</u>	109 Pts	12 ^{em} Mirepois	5 pts
2 ^{em}	Montauban	50	12 ^{em} Lisle Jourdain	5
3 ^{em}	Caussade	48	14 ^{em} Gaillac	3
4 ^{em}	Albi	18	14 ^{em} Soual	3
5 ^{em}	Castelnaud Magnoac	17		
6 ^{em}	Tête en lair	15		
7 ^{em}	Castres	14		
8 ^{em}	Blagnac	12		
9 ^{em}	Muret	9		
9 ^{em}	Fleurance	9		
11 ^{em}	Vallées Lomagne	8		

Responsables régionaux par catégorie pour 2016

Vol Libre F1 A.B.C	Pujade Marcel	Airbus Toulouse
Voltige avion F3A	Carayon Cédric	Gaillac
Voltige F3M et P	Detry Alain	Vallées de la Lomagne
Planeur F3B	Coulomb Sylvain	Montauban AM
Hélicoptères F3C et F3N	Bataille Francis	Gaillac
Racer F3D et F5D	Brouquieres Guy	Merville
Vol à Voile F3Q	Chenoz Jean	Castelnau Magnoac
Vol de Pente F3F	Fricke Andréas	Eole Muret
Maquettes F4C	<u>Durand Pierre</u>	Lisle Jourdain
Electrique F5	Peyrichoux Christian	Merville
Electro 7	<u>Galdéano Jean Luc</u>	Eole Muret

Souligné : les responsables ayant changé

SPORTIFS DE HAUT NIVEAU REGIONAL 2015

<u>Vol Libre</u>	: Braud Lionel, Reich Alexandre , Brière Gauthier, Pujade Marcel ,Imbert Sébastien , Imbert Yoann , (Airbus Toulouse)
<u>Voltige F3A</u>	: Carayon Cédric (Gaillac)
<u>Voltige F3P</u>	: Detry Nicolas (Vallée de Lomagne) .
<u>Maquettes</u>	: Levy Marc , Szwagrzyk Gérard ,(Muret) , Bobo Jean François , Lanquetin Patrick (MA Blagnacaises) , Boudou Quentin et Boudou Brice (Merville).
<u>Racers</u>	: Brouquieres Guy (MAC Languedocien) .
<u>Planeur F3B</u>	: Henninot Roland (Montauban) , Estival Fabrice (Blagnac) .
<u>Planeur F3Q</u>	: Chenoz Olivier ,Grange Nicolas ,Grange Rémi,Ole Julien (AC Castelnau Magnoac) , Geerts Michel (Cahors) .
<u>Planeur F5B</u>	: Peyrichoux Christian ,Lepissier Julien (Merville) et Henninot Roland(Montauban)
<u>Electro 7</u>	: Galdeano Yoan et Galdéano Jean Luc (Eole Muret)

Cette liste s'ajoute à celle des années précédentes et les pilotes inscrits conservent ce titre durant 10 ans. L'obtention du titre de sportif de haut niveau régional est basée sur les résultats du championnat de France en prenant pour limite un classement dans les dix premiers et la première moitié du tableau pour les séries nationales et internationales ou une sélection en équipe de France.

Officiels du CRAM 13 pour 2016

Juges Voltige avion :

Juges nationaux : Brouquieres Guy (05/61/21/83/98) ,Carayon Alain (06/07/71/42/35), Grueso Edouard (06/23/07/61/02)),Detry Alain (Vallées Lomagne)

Juges agréés : Azzini (05 62 68 81 61) , Carayon Cedric et Brut Jean François (Gaillac) .

Juges Hélicoptère :

Juges nationaux :Brouquieres, Carayon, Herard Michel, Grueso Edouard.
Juges agréés : Azzini, Detry

Juges Maquettes :

Juges nationaux : Durand Pierre (Lisle jourdain) , Aynié Claude (Soudour) .
Juges agréés : , Courtois (St Girons) , Lesage Joël (lisle J) Leroux JC (Giroussens). Piallat Patrick (Merville) , Hercyk Michel (Montauban) , Mijon Marc (Eole Muret), Delanef Y (Verniolles) .
Juges stagiaires : . Larrue H (Merville), Pujol P (Soual) , Mastrippolito Remo(Soudour)

Planeur : Genvrin Philippe et Marjolaine (05 63 31 81 01) et Zink Thierry.

Pilotes remorqueurs : Aurel M (Caussade), Coronas T (Soual), Pages (Ailes de la Colline) et Leroux JM (Giroussens)

Commissaires techniques : Mme et Mr Genvrain (05 63 31 81 01 + mel: philippe.genvrin@orange.fr) et Mr Zink T (titizink@hotmail.com)

Calendrier Vol Télécommandé : il est joint en annexe.

Election du nouveau trésorier

La disparition de notre trésorier nous oblige à élire un nouveau trésorier pour la fin de la mandature (l'an prochain) . Le président indique que la fonction est moins contraignante que celle d'un trésorier de club (Il n'y a vraiment des écritures que en fin d'année avec les aides au clubs où il ya une rafale de chèques (une trentaine) et le reste de l'année il y deux ou trois écritures comptables seulement) .

Mr Denis Guillochon du club des Fous volants du Haut Quercy se propose pour le poste . Il est élu à l'unanimité des votants de l'assemblée générale .

Il assurera donc la trésorerie jusqu'à la prochaine assemblée générale c'est-à-dire jusqu'à la fusion avec le Languedoc Roussillon .

Informations récentes

1/ Devenir des CRAMs

A la fin de l'an prochain il va falloir se réunir avec le Languedoc Roussillon pour ne former qu'un seul CRAM « Occitanie ».

Et théoriquement les CDAMs vont se fondre dans les CRAMs .

1 er problème : quid des subventions départementales ?

2 eme : élection d'un responsable par département qui gère comment et avec quel argent ?

Il serait membre de droit du nouveau CRAM d'où un nombre élevés de membres de cette nouvelle entité de 13 membres supplémentaires au comité directeur (20 membres actuellement).

3 eme : Election du nouveau Comité directeur élargi : ou la faire ? Carcassonne peut être !

On en saura plus en Février 2016 après la réunion de tous les CRAMs .

2/ Le président demande aux présidents des clubs s'ils souhaitent recevoir une version papier de ce compte rendu de notre assemblée générale .

Réponse attendue avant la mi-Décembre .

Questions diverses

1/ CRAM : Accidents :

le président Brouquières fait état de l'inquiétude qui est la sienne de l'augmentation du nombre d'accidents sur notre région de Midi Pyrénées .

Heureusement cette année nous n'avons eu qu'un seul accident corporel qui aurait pu être bien plus grave (doigts dans l'hélice d'un gros avion avec un 60cc) . Et celui là il aurait pu être évité par les simples mesures de sécurité élémentaires !!

Il faut donc toujours rabâcher les mesures de sécurité indispensables ; c'est pourquoi je vous convie fermement à rester à notre séance de formation sur la sécurité de cet après midi .

2/ Mémoire de JP Mariani :

Une coupe Challenge est possible mais que mettre dedans ?

La discussion est un peu désordonnée et ne débouche pas sur une décision .

Un président donne une idée simple transformer la coupe Millet en coupe Millet-Mariani .

C'est tout simple mais facile !

Une autre ,préférable, serait de trouver un équivalent à la coupe Millet mais non basée sur la compétition car , elle , elle est élitiste par nature ; peut être un mix entre la formation et l'encadrement car Jean Paul Mariani était plus orienté sur la gestion des clubs et la formation et cela lui correspondrait plus !

J'attends vos propositions !!!

3/ **QPDD de complaisance** : Je reçois parfois des clubs ayant organisé une séance pour une seule QPDD (agrémentée d'un brevet pour le même pilote pour être réglementaire) ; je ne trouve pas cela normal . Après une discussion animée nous sommes venus à un accord sur deux séances de QPDD par CDAM et par an ; charge au CDAM de les déterminer en début d'année . En cas d'absence de CDAM (ou de CDAM défaillant) c'est le CRAM qui déterminera les 2 clubs organisateurs pour le département considéré .

Mrs les présidents de CDAM , prière de me donner les deux clubs organisateurs pour 2016 .

Départements concernés : La Haute Garonne , le Gers , le Tarn et le Tarn et Garonne .
Les deux autres (Ariège et Hautes Pyrénées) sont en attente d'un nouveau président !

4/ **Moissac** : Problème des enfants mineurs laissés sur le terrain par leurs parents et responsabilité du président en cas d'accident .

Si le jeune possède une licence cadet ou junior pas de problème particulier pour une blessure d'un cutter , d'un retour d'hélice , d'un crash sur une voiture , c'est l'assurance liée à la licence qui couvrira .

S'il n'est pas licencié c'est l'assurance du club qui rentrera en compte .

D'un autre coté si c'est un risque sur les bonnes mœurs, que vous redoutez , en présence de jeunes , il faut toujours être deux formateurs sur le terrain ou à l'atelier pour ne pas avoir le moindre risque sur ce plan très sensible . Parce que la parole des enfants est prise très au sérieux par la justice et les parents qui laissent leur rejeton à la « garderie » le Mercredi ou le Samedi ne sont pas plus accommodants.

Donc respectez les mesures de sécurité et le règlement intérieur du club de façon draconienne car si vous êtes poursuivi au pénal il n'y pas d'assurance qui marche!

5/ **Conseils de JC Dauch aux examinateurs QPDD**

S'assurer que le modèle pèse bien plus de 800 grammes, conseiller plus de 1,200 kg.

Donner les infos de bases pour la sécurité et les données techniques concernant une démonstration avec appel au public.

pour ma part je donne le plan type de la DGAC SUD

Rappel sur les distances :

Avions catégorie A : 30 mètres du bord de piste par rapport au public

Avions grand modèles catégorie B : 60 mètres du public

Faire un rappel sur les notions de catégories de nos modèles (DGAC)

Vols ou virages rentrant vers le public strictement interdit.

Faire passer la notion du chef de piste ou du directeur des vols, seule cette personne est responsable de la démo, elle doit être impérativement écouté et ses recommandations strictement suivies !

6/ Vic Bigorre : Aides des handicapés en piste

1 - Si l'on se réfère aux dispositions qui sont prises pour les compétiteurs et déclinées dans l'extranet via le dossier La fédération => Licence, il y est précisé que les aides doivent être munis d'une licence compétiteur (Pour les officiels c'est différent : une licence d'officiel ou dirigeant suffit) .

En conséquence, par analogie, si les aides de vie de ces personnes handicapées participent à la mise en œuvre du modèle : démarrage, branchement batterie pour les électriques, déplacement vers la piste ou pour aller le chercher s'il est posé loin du terrain, il est logique que ces personnes soient titulaires d'une licence fédérale.

Si ces personnes ne sont là que pour pousser un fauteuil roulant par exemple, en cas d'accident qui leur surviendrait (chute à cause d'un trou de lapin par exemple), c'est la RC du club qui fonctionnera.

Dans le cas présenté par Mr Bruwier la mise en œuvre de l'appareil est le fait par un membre du club (donc assuré par sa licence) et l'aide de vie servant à diriger et maintenir la tête du pilote handicapé pendant le vol sera , en cas d'accident, pris en compte par la RC du club .

7/ : Vic Bigorre - Aide spécifique aux handicapés :

Réponse Thierry Bordier (directeur de la FFAM et responsable des assurances)

Il n'y a pas de mesure spécifiques prises par la FFAM pour les personnes à mobilité réduite, sauf une attention toute particulière lorsque des demandes de subventions sont effectuées pour des aménagements de terrain liés au PMR.

Sur la troisième question qui découle de ma réponse à la première, les personnes qui aident et qui participent à la mise en œuvre d'un aéronef au profit d'une personne handicapée peuvent souscrire la licence comme tout un chacun en la demandant au club.

8/ CDAM et site fédéral (Mr Bataille) : Les CDAMs ne peuvent intervenir sur le site FFAM comme les CRAMs pour mettre des informations (manifestation , concours ou résultats divers). Ne pourrait on pas envisager au niveau du site fédéral une page pour les CDAMs ?

9/ Relations avec l'Aviation Civile régionale :

Mr Peyrichoux de Merville qui est notre représentant et interlocuteur avec la DAC Sud nous fait un exposé sur la réglementation sur l'utilisation de l'espace aérien par nos aéromodèles.

. rappel des différentes obligations, en particulier l'obligation d'enregistrement des sites de vol, afin que les autres usagers de l'espace aérien en soit informés (AIP) et établissement de protocole entre utilisateur d'un même espace si nécessaire.

- présentation du mode de gestion de l'espace aérien: CRG / CCRAGALS

- présenter l'organisation mise en place par la FFAM pour répondre au mieux à cette réglementation.

. représentant FFAM en CCRAGALS il est l'interlocuteur privilégié des DSAC et SNA.

Travaille en étroite collaboration avec le responsable site de vol.

. responsable site de vol , il assure le lien entre club et DSAC, recense les activités AEM et veille à ce que chaque site de vol ait donné lieu à déclaration et obtention AIP. Veille à l'établissement des protocoles et à la mise à jour des onglet "site de vol" sur l'extranet des dirigeants.

Le président clôt la séance à 12h45 et convie les participants à l' AG au restaurant !

Fait à Toulouse le 3 Décembre 2015

Le Président Brouquieres

Le Secrétaire Abadie

Adresses internet du CRAM : Frangui5@numericable.fr et uram9@orange.fr
--

Site internet du CRAM : //cram13.midi-pyrenees.ffam.asso.fr
--

Comité des Pyrénées d'Aéromodélisme

Liste DES CLUBS ET RESPONSABLES DU CRAM 13 POUR 2016

AIRBUS Toulouse : Pujade Marcel 1 rue des Corbières 31700 Blagnac
05 61 71 30 91 Mail : pujade.marcel@orange.fr

AILE OU LA CUISSE : Gaches Dides Thierry 38 bis rue Louis Plana 31500 Toulouse
06 73 69 49 75 Mail : thierry.t.gaches-dides@airbus.com

AIGLES CATHARES : Lajous Jean Claude 27 rue de Callong 11500 Quillan
Tel : 06 81 05 85 38 Mel : lajous.jc@orange.fr

ALBIGEOIS MC : Crayssac Remi 26 rue H Crauzes 81000 Albi 05 63 60 99 60 ou
06 27 34 08 87 Mail : rcrayssac@wanadoo.fr et jean.janko@free.fr

AILES DU CAUSSE LOTOIS : Blanc Ghislain 237 rue H Rouzet 46400 St Céré
06 17 47 33 35 Mel : ghblanc@laposte.net

AILES du LAURAGAIS : Mathieu Christophe 37 allée de Noirmoutier 31770 Colomiers
07 81 79 31 07 Mail : math-chris@live.fr

AILES de la Colline : Pagés Bernard 16 rue Pinel 81220 St Paul Cap de Joux
06 85 50 78 75 et 05 63 70 71 58 Mail : toquespas@orange.fr

Ailes de Mario : Carayon Roland 1 chemin de la Brasserie 32300 Mirande
06 13 62 19 68 Mail : roland.carayon@sfr.fr et jeff.steitz@wanadoo.fr

AUCH AMC : Dri Gilbert « La Ribière » 32550 Lasseube Propre
tel : 05 62 05 57 18 Mail : dri.gilbert@wanadoo.fr

BLAGNAC mini ailes Gamblin Michel 12 chemin de Hollande 31180 Rouffiac
Tolosan 07 61 53 31 31 Mail : michel.gamblin@yahoo.com

BROUSSARD C B : Durand David 12 chemin Puech Mecho 81390 Briatexte
Tel : 05 63 58 43 84 Mel : david.durand31@orange.fr

BRUGUIERES AMC : Blain Jean Claude 25 rue des Carrols 31150 Bruguères
06 24 74 59 92 Mel : jc.blain@free.fr

CAHORS MC : Crouzal Stéphane Caloffes 46230 Cahors
06 04 42 99 47 Mel : crouzal@alinto.com

CASTELNAU Magnoac : Michel Duffourc 3 rue Jolimont 65250 Labarthe de Neste
06 13 25 16 72 Mail : micheld.astro@sfr.fr ou max.abadie@infonie.fr

MC CAUSSE Montagne noire Faugère Christian La Gardio 81440 Peyregoux
05 63 75 97 70 Mel : cdl.laggardio@wanadoo.fr

MC CAUSSADE Monteils : Pedeché Laurent Chemin de Pujolle bas 32300 Causade
06 45 51 34 44 Mel : laurentpedeché@gmail.com

CARNA VOL : Bimont Claude Cels 46140 Parnac 05 65 20 16 51 ou
05 65 36 27 24 Mail : jyroudaut@wanadoo.fr ou clberron@wanadoo.fr

CUQUOIS AMC Munoz Michel 7 impasse Gaubil 81210 Lacrouzette
06 76 60 72 20 Mail : michel.munoz0697@orange.fr

EOLE 81 Jambon Jacques Rue Rouqueyrol 81100 Castres
05 63 59 82 31 Mail : jacquesjambon@orange.fr

EOLE Muret Lumia Marc 12 impasse Bruno 31860 Pint Justaret
06 24 12 21 94 Mel : marc.lumia01@orange.fr et bureau@eole-muret.com

MC ELUZA Bador Michel Ramouzens 32800 Eauze
05 62 09 86 07 Mail : bador.michel@wanadoo.fr

FLEURANCE MC : Azzini Jean Louis 13 rue Jean de Merat 32500 Fleurance
06 28 05 77 60 et 09 53 49 80 37 Mail : jean_louis.azzini@aliceadsl.fr

GAILLAC mini ailes Liquière Pierre Rte de Sénouillac 81600 Gaillac
05 63 81 51 33 Mail : pierre.liquiere@free.fr fbataille81@wanadoo.fr

ST GIRONS : Faur Philippe Place de l'Eglise 09320 Massat
05 61 96 97 27 Mail : faur.p@wanadoo.fr

GIROUSSENS MC : Le Roux Jean Marc 33 ruelle du Rossignol 31600 Buzet sur Tarn
06 14 60 38 09 Mail : rouxlejm@gmail.fr et pdtjuju-81@hotmail.fr

F.V.HAUT QUERCY : Valette Michel Lebourg 46240 St Sauveur
06 12 52 21 88 Mel : michel.val@orange.fr

Heli Club RC 82 : Mesquita Octavio 285 chemindes Martelles 82130 Lamothe Capdeville
06 14 51 89 81 Mail : eliane.mader@sfr.fr

LISLOIS AMC : Motut Gilles Res Hesteil Bat 3 32600 Lisle Jourdain
06 64 95 28 69 Mail : gilles.motut@mail.com + durand_pibrac@libertysurf.fr

LOMAGNE CA : Armagnac Jean Michel Capsec 32700 Lectoure
06 78 54 31 38 Mail : jarmagnac@hotmail.fr

MAC Herretois : Coustet Richard Matouret 47600 Moncrabeau 05 53 65 43 02 et
05 62 28 26 74 Mel : richard.coustet@tele2.fr et mbdarroux@wanadoo.fr

MERMOZ JEAN : Aldosa Fabrice 48 rue des Floralies 81300 Graulhet
06 48 64 72 93 Mel : clubjeanmermoz@hotmail.fr

MERVILLE AM : Peyrichoux Christian 2 impasse Beurivage 31700 Beauzelle
Tel : 06 03 56 91 83 Mel : peyrichoux.ch@free.fr

MILLAU MC : Caldara Didier 262 imp du Dr F Barsalou 12100 Millau 05 65 42 87 90
ou 06 76 99 71 69 Mail : didimodelo@orange.fr et didier.caldara@orange.fr

AMC POM : Gadal Wilfried 49 grand rue 09300 L'Aiguillon
Tel : 06 8977 92 48 ou 05 61 01 44 54 Mel : wilfried9@sfr.fr

MOISSAC AC : Tignol Raymond 213 chemin des Bousquets 82100 Labstide du
Temple 05 63 31 61 38 Mail : sacm-contact@orange.fr

MONTAUBAN AMC : Roques Patrick 4244 rue de St Naufray 82000 Montauban
05 63 67 99 07 et 06 01 81 40 22 Mail : patrick.roques01@orange.fr

PETITES AILES COMMINGEOISES : Lupiac René Rue de la Fontaine 31110 Antignac
tel : 05 61 79 59 09 Mail : lupiac.philippe@wanadoo.fr

AM QUERCY ROUERQUE : Gabriac Pierre « La rauze » 46100 Planioles 05 65 10 90 84
06 29 99 92 13 Mail : pierre.gabriac0318@orange.fr et f1fhp@wanadoo.fr

MC REVEL : Jaubert Paul 10 Avenue des Saules 31250 Revel
06 76 56 72 03 Mail : jaubert.paul@orange.fr

RODEZ MC : Angles Jean Michel Laubart 12850 Radegonde
05 65 42 69 36 Mail : jeanmichelangles@gmail.com

SOUAL MAC : Coronas Thierry « La Vigarié » 81570 Cuq les Vielmur
05 63 75 44 01 Mail : coronas.thierry@neuf.fr

SOUDOUR AMC : Aynié Claude Espasses 09400 Capoulet Junac
05 61 05 70 26 Mail : lespasses@wanadoo.fr

AC BIGORRE : Huet Yves 39 rue Guynemer 65000 Tarbes
06 24 98 26 71 Mail : huetyves@wanadoo.fr

TETE EN LAIR : Bila André 1 impasse des Chênes 31310 Rieux
Mail : bila.andre@orange.fr

PHOENIX THIL : Montana Denis Chemin de l'Oratoire 31530 Thil
05 61 85 55 96 Mail : phoenixclub@free.fr

VALENCE AGEN : Debonnet Gerard Montanaut 82400 Gasques
05 63 39 51 10 Mail : camva82@hotmail.fr ou jean-luc.maravat@wanadoo.fr

VALLEES de LOMAGNE MC : Doumerc Benoit 7 rue de la Tranchée 82700 Montech
06 12 58 65 80 Mail : benoit.doumerc@wanadoo.fr

VERNIOLLES MC : Bournet Yves 6 rue d'Espagne 09340 Verniolles
05/61/68/00/92 Mail : yves.bournet@free.fr et bboher@aol.com

VIC FEZANSAC AM : Bourdieu Gerard Le Sesquet 32190 Lannepax
05 62 08 56 75 Mel : bourdieu.gerard@wanadoo.fr

VIC BIGORRE AMC : Bruwier Michel 33 ter rue Alsace Lorraine 65000 Tarbes
Mail : bruwier.michel@gmail.com

MEMBRES DU BUREAU du CRAM 13 POUR 2016

Président : Brouquieres Guy Merville MC
Vice Présidents : Pujade Marcel Airbus Toulouse
Laffite André Montauban AMC
Trésorier : Guillochon Denis FV Haut Quercy
Secrétaire : Abadie Max Castelnau Magnoac

Comités départementaux de Midi Pyrénées

CDAM 09 : non pourvu

CDAM 31 : **Boucherie** David 16 rue Denton 31600 Labastidette 05 61 56 15 68
Mail : boubouccdm@sfr.fr

CDAM 32 : **Durand Pierre** 25 rue des Frères 31820 Pibrac 05 61 07 57 76
Mail : durand_pibrac@libertysurf.fr

CDAM 65 : non pourvu

CDAM 81 : **Bataille** Francis 701 chemin de la Crouzille 81990 Puygouzon
Tel : 05 61 07 57 76 Mail : francisbataille@sfr.fr

CDAM 82 : **Dauch** Jean Claude Au Crouzet 82500 Serignac 05 63 02 34 37
Mail : cdam82@gmail.com et jeanclaude.dauch@orange.fr

Médecin fédéral : **Hercyk** Michel Route de Beaupuy 31380 Gragnague 05 61 09 12 09
Mail : michel.hercyk@wanadoo.fr